

Montreuil, le 25 juillet 2024

Depuis plusieurs années, chaque été est l'occasion de rappeler le vieillissement de la flotte aérienne et son besoin de renouvellement.

Pour rappel le nombre d'avions bombardiers d'eau composant la flotte :



12 canadairs



8 DASH

Cette année un record est battu, de nombreux Canadairs sont cloués au sol faute d'entretien.

Début juin la disponibilité des Canadairs oscillait entre 0 et 2 appareils. La totalité de la flotte n'est toujours pas opérationnelle en cette fin juillet et varie entre 6 à 8 avions.

Avec moins d'avions disponibles et un risque de feu qui concerne l'ensemble du territoire, cela rappelle la pénurie de CCF vécue en 2022... les feux de forêts ne s'éteignent pas avec des engins urbains.

Le président de la république en annonçant en octobre 2022 le renouvellement et l'élargissement de la flotte a redonné confiance (comme pour le pacte capacitaire FDF), mais la ligne budgétaire qui lui était consacrée a été victime des récents 10 milliards d'économie.

Les engins et les agents au sol sont indispensables, mais la flotte aérienne est une arme redoutable pour diminuer la superficie brûlée et être les anges-gardiens des personnels au sol.

Plutôt que de miser sur le mauvais temps et le non-besoin des autres pays en renforts aériens, ne serait-il pas plus sage de compter sur une flotte rajeunie, étoffée et disponible ?

Selon nos informations, de nouveaux canadairs (ou équivalents) ne pourraient être disponibles avant 2030. Il est temps d'en faire une priorité de se donner les moyens de changer les choses !!!

Selon Copernicus, juin 2024 est le 12^{ème} consécutif avec une température de plus de 1,5 °C par rapport au climat de l'ère préindustrielle. De juin 2023 à juin 2024, la température moyenne du globe a été supérieure de 0,76 °C à la moyenne 1991-2020, et 1,64 °C au-dessus des niveaux préindustriels.

Contacts presse :

- **Benoit Quennepoix**
- **Laurent Guilloteau**